



Welcome to the
MB Crew!



Let's Get You Started

Outsider 5.0

S P O R T

Contenu

Nom du produit et modèle.....	1
Spécifications.....	1
Aspect et dimensions.....	1
Définition des fonctions et des boutons.....	2
◆ Résumé des fonctions.....	2
◆ Définition du bouton.....	2
Opérations générales.....	3
◆ Allumer/désactiver le système de vélo électrique.....	3
◆ Afficher l'interface.....	3
◆ Interrupteur Push Auxiliaire Mode marche/arrêt.....	3
◆ Allumer/éteindre l'éclairage.....	4
◆ Sélection de niveau auxiliaire.....	4
◆ Indicateur de batterie.....	5
◆ Indication du code d'erreur.....	5
Paramètres généraux.....	5
◆ Distance de déclenchement Écart.....	5
◆ Luminosité de rétroéclairage.....	6
◆ Basculer les unités Kilomètres/miles.....	6
Dimensions des roues et réglage de la limite de vitesse.....	7
◆ Diamètre des roues.....	7
◆ Limite de vitesse.....	8
Paramètres personnalisés.....	8
◆ Paramètres de la barre d'alimentation de la.....	9
◆ Paramètres de niveau auxiliaire.....	9
Options du mode de niveau auxiliaire.....	9
Réglage du rapport de niveau auxiliaire.....	10
◆ Réglage de limite de courant (facultative).....	10
◆ Paramètres du capteur d'assistance (option A 1).....	11
Pas un réglage de direction.....	11
Paramètres de sensibilité PAS.....	11
Réglage du nombre d'aimants PAS.....	11
◆ Réglage du capteur de vitesse de rotation (facultative).....	12
◆ Réglage de la fonction gaz (option A 1).....	12
Accélérateur-6 km.....	12

Accélérateur.....	13
◆ Paramètres du système (optionnel).....	13
Réglage du temps de retard d'alimentation de la batterie.....	13
Bouton-6 km.....	14
Paramètres de démarrage lent.....	14
◆ Paramètres du mot de passe d'allumage.....	15
Activer/désactiver le mot de passe d'allumage.....	15
Modification du mot de passe d'allumage.....	15
◆ Quitter les paramètres.....	16
Restaurer les paramètres par défaut.....	16
Assurance qualité et couverture de la garantie.....	17
Disposition du câblage.....	17
Avertissement.....	18
Liste des pièces jointes 1: Définition du code d'erreur.....	18
Annexe 2: Symbole de réglage de personnalisation.....	18
Tableau 2: Valeurs par défaut du ratio de niveau auxiliaire.....	19
Tableau 4: Autres symboles.....	20

Nom du produit et modèle

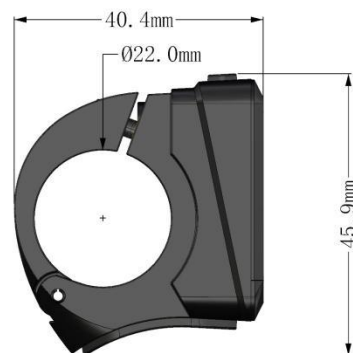
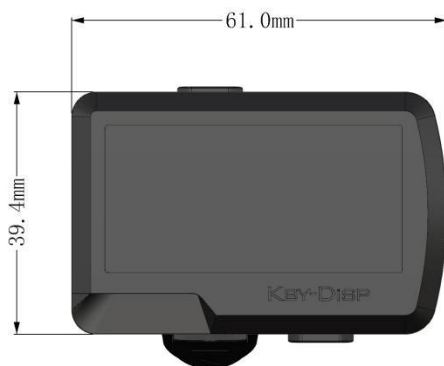
Écran LCD intelligent pour vélo électrique
Numéro de modèle: KD31C.

Spécifications

- Alimentation 24V/36V/48V/52V
- Courant de fonctionnement nominal: 10 mA
- Courant de fonctionnement maximum: 30mA
- Courant de fuite à l'état arrêté: < 1μA
- Température de fonctionnement: -20 °C ~ 60 °C
- Température de stockage: -30 °C ~ 70 °C

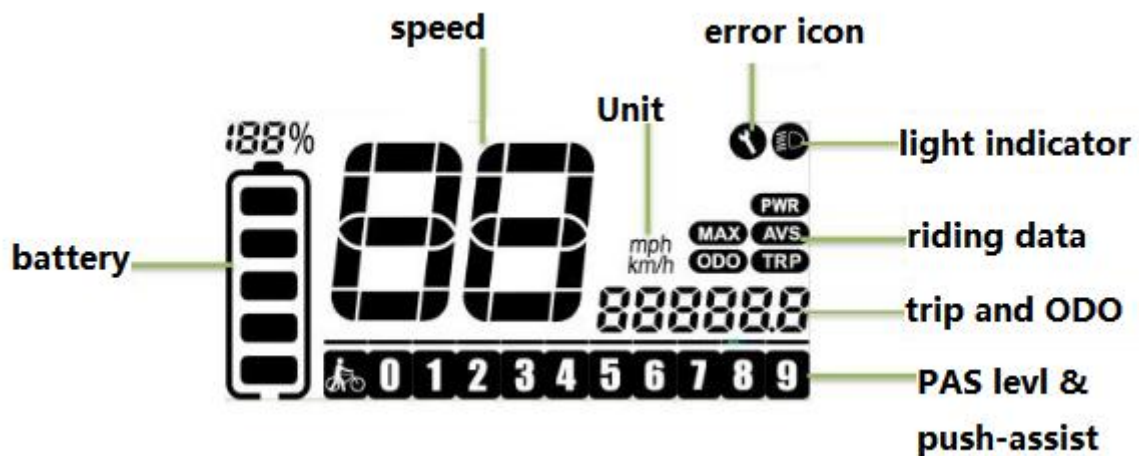
Aspect et dimensions

Dessin des dimensions d'apparence du produit (unité: mm)



Définition des fonctions et des boutons

◆Résumé des fonctions



Le KD31C possède de nombreuses fonctions pour répondre aux besoins des amateurs de voitures. Les éléments indicatifs sont les suivants:

- SoC de batterie intelligente
- Puissance de sortie du moteur
- Sélection des niveaux auxiliaires et indicateurs
- Indication de vitesse (y compris vitesse courante, vitesse maximale et vitesse moyenne)
- Odo et Trip
- Pousser les commandes et indicateurs auxiliaires
- Temps de voyage
- Contrôles et indicateurs de rétroéclairage
- Indication du code d'erreur
- Divers réglages de paramètres (tels que le diamètre de la roue , la limite de vitesse , la valeur de segmentation de la tension de la batterie , les paramètres d'assistance à la pédale , la limite de courant du contrôleur , le réglage du mot de passe , etc.)
- Restaurer les paramètres par défaut

◆Définition du bouton

Il y a 4 boutons sur l'écran d'affichage du KD31C (on/off, +, -, message). Dans ce manuel, nous utilisons **on/off**, **haut**, **bas** et **i** pour représenter ces 4 boutons.

Opérations générales

◆ Activer/désactiver le mode du système de vélo électrique

Appuyez longuement sur le bouton **On/Off**. Allumez le système de vélo électrique et alimentez le contrôleur.

Lorsque l'affichage est allumé, appuyez longuement sur le bouton **on/Off** pour éteindre le système de vélo électrique, le système de vélo électrique n'utilise plus l'alimentation de la batterie.

Lorsque le système de bicyclette électrique est éteint, le courant de fuite est inférieur à 1 μ A.

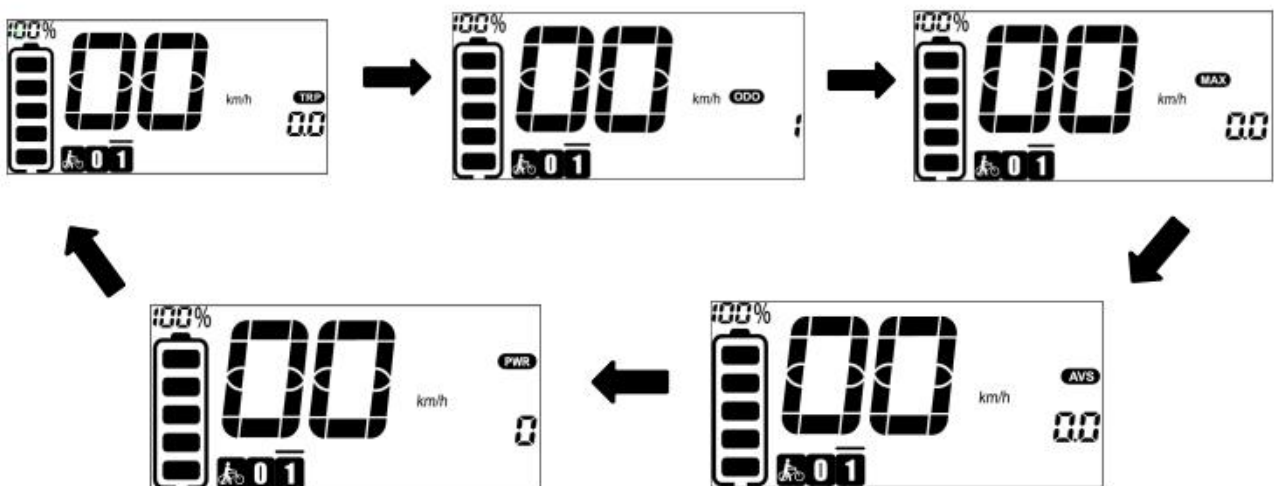
■ Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant 5 minutes, l'affichage s'éteint automatiquement.

◆ Afficher l'interface

Lorsque le système de vélo électrique est allumé, l'affichage affiche par défaut la vitesse actuelle et l'ODO (distance totale).

Appuyez sur le bouton **i** pour basculer entre les fonctions indicatives suivantes:

Parcours (km) → Kilométrage (km) → Vitesse max. (km/h) → Avs. Vitesse (km/h) → Puissance du moteur (W), retourne à la course (km).

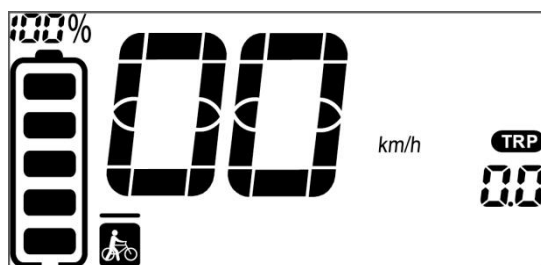


Afficher l'interface de période d'indication

◆ Activer/désactiver le mode Push Assist

Pour activer la fonction Push Accessibility, appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Down**. Après 2 secondes, le vélo électrique Active la conduite à une vitesse constante de 6 km/h tandis que l'écran affiche "  ".

Une fois que vous relâchez le bouton **DOWN**, la fonction Push Assist sera désactivée et le vélo électrique reviendra à l'état où il était avant le démarrage de l'assistance Push Assist.

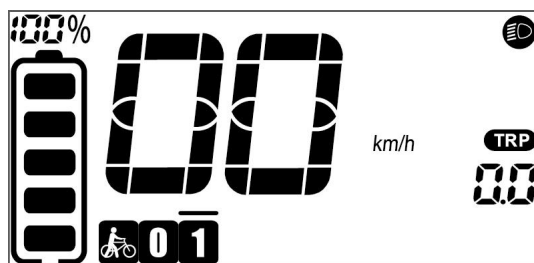


Mode de poussée

◆Allumer/éteindre l'éclairage

Maintenez pendant 2 secondes pour allumer le rétroéclairage de l'écran et l'écran envoie une commande au contrôleur pour allumer les phares du vélo. Vous pouvez allumer le rétroéclairage LCD lorsque vous faites du vélo la nuit ou dans des endroits mal éclairés.

Appuyez et maintenez le bouton haut pendant 2 secondes supplémentaires, le rétroéclairage LCD est éteint et envoyez une commande au contrôleur pour éteindre Les phares de vélo.



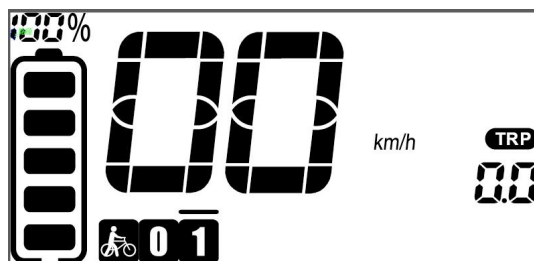
Allumer/éteindre l'éclairage

◆Sélection de niveau auxiliaire

Le niveau d'assistance de l'entraînement du vélo électrique peut être modifié pour faire varier la puissance de sortie du moteur.

Les niveaux auxiliaires varient de 0 à 5 (niveau 0 à 5). Lorsque l'affichage est allumé, le niveau d'accessibilité par défaut est « 1 ». Au niveau "0", la puissance de sortie est nulle. Le niveau "1" est la puissance de sortie minimale. Le niveau "5" est la puissance de sortie maximale.

Appuyez sur le bouton **Haute/Down** pour basculer entre les niveaux d'assistance du système E-Bike et modifier la puissance de sortie du moteur.



Niveau auxiliaire « 1 »

◆Indicateur de batterie

Les cinq barres d'alimentation de la batterie représentent la capacité de la batterie. Lorsque la batterie est à pleine tension, les cinq bandes de batterie sont lumineuses. Lorsque la batterie est dans un état de basse tension, le cadre de la batterie clignotera à la fréquence de 1HZ pour informer la batterie de besoin de recharger immédiatement

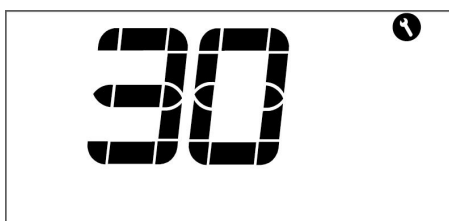


Indicateur de batterie

◆Indication du code d'erreur

Les composants du système de vélo électrique sont surveillés en continu et automatiquement.

Lorsqu'une erreur est détectée, le code d'erreur correspondant est indiqué dans la zone d'indication textuelle. Voir la définition détaillée des codes d'erreur dans la **Liste des pièces jointes 1**.



Indication du code d'erreur

■ Lorsque le code d'erreur apparaît, résoudre le problème immédiatement. Sinon, vous ne pourrez pas conduire correctement votre vélo. Veuillez toujours consulter un concessionnaire de vélos agréé.

Paramètres généraux

Lorsque l'affichage est ouvert, maintenez enfoncé le bouton **i** pendant 2 secondes pour accéder au menu Paramètres généraux.

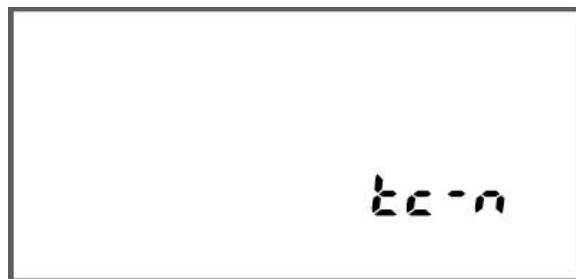
■ Tous les réglages sont effectués sur les vélos électriques stationnaires.

◆Distance de déclenchement Écart

TC représente le réglage du jeu de la distance de course.

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner Y ou N.

Pour stocker les paramètres modifiés, appuyez sur le bouton **ON/OFF** et accédez aux paramètres de rétroéclairage. Voir la liste 4 jointe à **pour les symboles et leurs définitions**.



Interface de réglage de l'écart de distance de déclenchement

◆ Réglage de rétroéclairage

bL indique le réglage de rétroéclairage. Le niveau "1" est la luminosité la plus faible. Le niveau "2" est la luminosité standard. Le niveau "3" est la luminosité la plus élevée. La valeur par défaut est "1".

Pour modifier la luminosité du rétroéclairage, appuyez sur le bouton **Haute/Down** pour augmenter ou diminuer la luminosité jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit affichée.

Pour stocker les paramètres modifiés, appuyez sur le bouton **ON/OFF** et accédez aux paramètres de commutation d'unité ou maintenez le bouton **i** enfoncé pendant 2 secondes pour quitter la page **Paramètres généraux**.



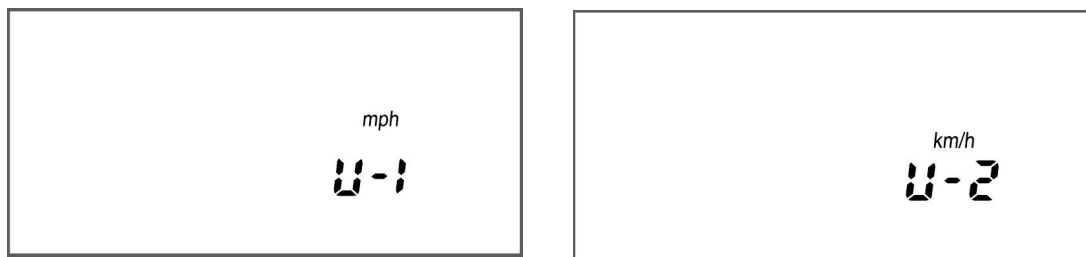
Interface de réglage de la luminosité du

◆ Unité Kilomètre/Miles Switch

U représente le réglage de l'unité, "1" est le mile et "2" est le kilomètre.

Pour changer de périphérique, appuyez sur le bouton **Haute/Down** jusqu'à ce que le périphérique souhaité soit affiché.

Pour stocker les paramètres modifiés, appuyez sur le bouton **ON/OFF** et accédez à nouveau aux paramètres de distance de voyage, ou maintenez le bouton **i** enfoncé pendant 2 secondes pour quitter les paramètres **généraux**.



Interface de paramètres de commutation de miles et kilomètres

Taille des roues et réglage de la limite de vitesse

Tout d'abord, maintenez enfoncé le bouton **i** 2s pour saisir le réglage **Général Settings**, puis maintenez à nouveau le bouton **et i** 2s pour saisir la taille de la roue et le réglage de la limitation de vitesse.

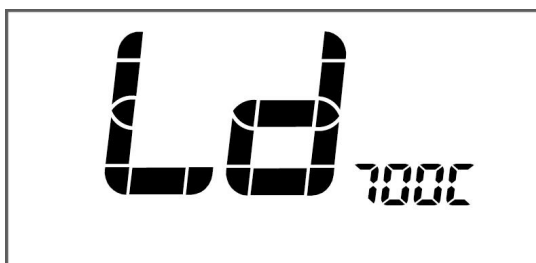
◆ Réglage du diamètre de la roue

Ld indique le réglage du diamètre de la roue. Les valeurs éventuelles sont 16, 18, 20, 22, 24, 26, 70°C et 28.

La valeur par défaut est de 20 pouces.

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour augmenter ou diminuer afin de sélectionner la valeur correspondant à la taille réelle de la roue de l'ebike afin de garantir la précision de la vitesse et du kilométrage sur l'affichage.

Pour stocker les paramètres modifiés, appuyez sur le bouton **i** et accédez à l'interface de réglage de la limite de vitesse.



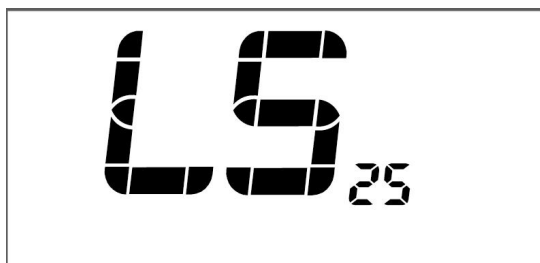
Interface de réglage du diamètre de la roue

◆Speed limit Settings

LS represents top speed limit settings. Speed limit ranges from 12Km/h to 40Km/h. The default value is 25Km/h in factory settings.

Press the **UP/DOWN** button to increase or decrease the speed limit values until the desired one is displayed.

Hold the **i** button for 2s to confirm the setting and exit settings.



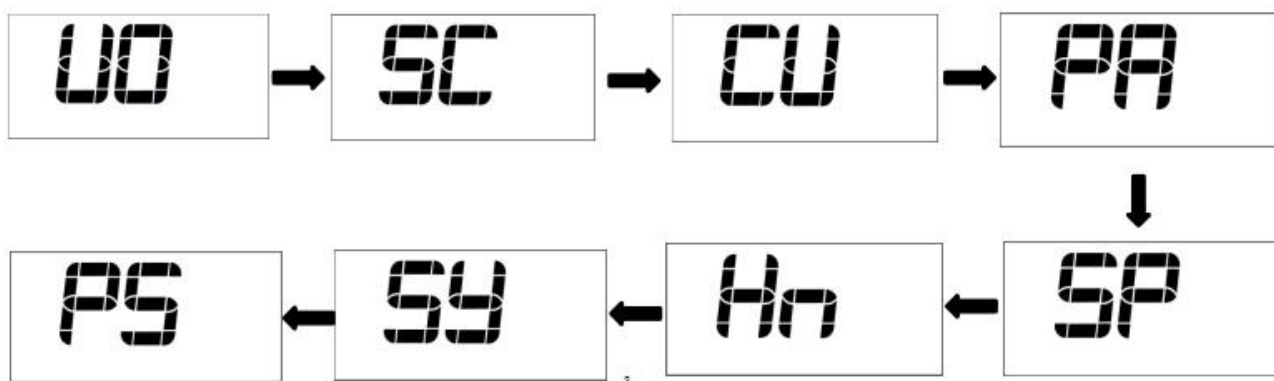
Speed Limit Settings Interface

Personalized Parameter Settings

Personalized Parameter Settings can meet a variety of riders' personalized requirements. 8 settings are Battery Power Bar Settings, Power assist level Settings, current limit Settings, Power Assist Sensor Settings, Speed Sensor Settings, Throttle Function Settings, System Settings and start-up Password Settings. Please refer to **Attached list 2** for the definition of the symbols.

Hold **i** for 2 seconds to enter **General Settings** and then Hold **UP** and **i** button simultaneously for another 2 seconds to enter **Personalized Parameter Settings** interface.

Press **UP** or **DOWN** button to choose the personalized parameter setting item, then press **i** button to enter the corresponding setting interface.



Personalized setting Interface

◆ Paramètres de la barre d'alimentation de la

VO indique le réglage de tension. Chacune des 5 valeurs doit être saisie une par une. Par exemple, VOL 1 est la première valeur de tension de barre, la valeur par défaut étant de 31,5 V. Appuyez sur les boutons **UP** ou **DOWN** pour augmenter ou diminuer la valeur de la barre et sur les boutons **i** pour stocker les paramètres modifiés et accéder à la deuxième barre. De même, vous pouvez définir des valeurs pour d'autres barres de la même manière. Après avoir complètement saisi les valeurs des 5 barres, maintenez enfoncé le bouton **i** pour confirmer et revenir au menu précédent.



Réglage du segment de tension de la batterie

◆ Paramètres de niveau auxiliaire

SC indique le réglage du niveau auxiliaire.

Options du mode de niveau auxiliaire

Il y a 8 modes de niveau auxiliaire: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9.

Appuyez sur le bouton **Haute/Down** pour augmenter ou diminuer jusqu'à ce que le mode souhaité soit affiché.

é. Appuyez sur le bouton **i** pour entrer automatiquement dans le réglage du rapport de niveau auxiliaire.



Interface de mode de niveau auxiliaire

Assist Level Ratio Settings

By setting values for assist level ratio, the speed of each assist level can be changed to meet different riders' needs.

For example, the default ratio is 50% for level "1" and the ratio value is settable .

To change the ratio of a certain assist level, press the **UP/DOWN** button to choose the desired ratio value, and then press the "i" button to confirm and then move to the next level ratio setting.

After ratios of all levels were input, hold the "i" button for 2s to confirm and return to previous menu.

*Please refer to assist level ratio default values **Attached list 3**



Assist Level Ratio Set Interface

◆Current limit settings

CU represents current limit settings. The settable value ranges from 7.0A to 22.0A.

Press the **UP/DOWN** button to change motor controller maximum current value

Press the **i** button to confirm and then return to previous menu.



Current limit Settings Interface

◆ Paramètres du capteur d'assistance

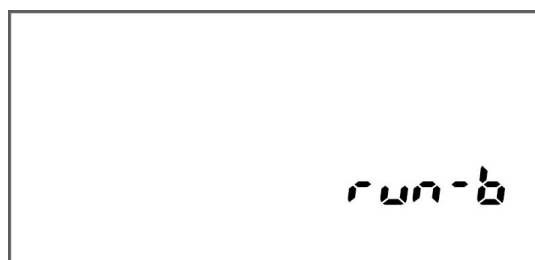
PA représente le réglage du capteur d'assistance.

Réglage de la direction du capteur d'assistance

"**run-F**" signifie une direction avant, tandis que "**run-b**" signifie une direction arrière. La valeur par défaut est "**run-F**".

Appuyez sur les boutons **Up/Down** et sélectionnez **F** ou **b** pour modifier la direction du capteur de puissance.

Appuyez sur le bouton **i**, puis accédez aux paramètres de sensibilité PAS.



Pas un réglage de direction

Paramètres de sensibilité PAS

SCN indique le réglage de sensibilité du PAS. Les valeurs de sensibilité vont de "2" à "9". "2" est le plus fort, "9" est le plus faible. La valeur par défaut est "2".

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner la valeur de sensibilité afin de modifier le réglage de sensibilité du PAS.

Appuyez sur le bouton **i**, puis accédez au réglage du nombre d'aimants PAS



Paramètres de sensibilité PAS

Réglage du nombre d'aimants PAS

N représente le nombre d'aimants sur le disque PAS. La valeur par défaut est 12. Appuyez

sur le bouton **Up/Down** pour sélectionner le nombre d'aimants sur le disque PAS. Appuyez

sur le bouton **i** pendant 2 secondes pour confirmer et revenir au menu précédent.



Réglage du nombre d'aimants du disque PAS

◆ Réglage du capteur de vitesse de rotation

SP indique le réglage du capteur de vitesse. La valeur par défaut est 1.

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner le bon nombre d'aimants à rayons sur la roue du vélo. L'échelle est de 1 à 15.

Confirmez en appuyant sur le bouton **i** pendant 2 secondes, puis retournez au menu précédent.



Réglage du capteur de vitesse de rotation

◆ Réglage de la fonction d'accélérateur

Accélérateur-6 km

HN désigne un accélérateur. **HL** représente la fonction d'assistance à la poussée du gaz. HL-N signifie que la fonction Accelerator Push Assist est désactivée. HL-y signifie que la fonction Accelerator Push Assist est activée. La valeur par défaut est HL-N.

Appuyez sur le bouton **Haute/Down** pour sélectionner Y ou N pour activer ou désactiver la fonction Assist à la poussée de l'accélérateur.

Pour activer l'aide à la poussée de l'accélérateur, sélectionnez Y et maintenez la touche **i** enfoncée pendant 2 secondes pour confirmer et revenir au menu précédent.

Pour désactiver l'assist à la poussée de l'accélérateur, sélectionnez N et accédez aux paramètres Activate/Désactivation du niveau d'accélérateur ci-dessous



Interface d'accélérateur-6km

Accélérateur

HF-y signifie que la vitesse d'accélération est limitée par le niveau d'assistance actuel, tandis que **HF-n** signifie que la vitesse d'accélération n'est pas limitée par le niveau d'assistance actuel. La valeur par défaut est **n**. Appuyez sur **Haute/Down** pour définir **y** ou **n**.

Si **y** est sélectionné, lorsque vous tournez l'accélérateur, la vitesse maximale ne peut être que la vitesse la plus élevée fournie par le niveau d'assistance actuel.

Si vous sélectionnez **n**, la vitesse maximale n'est pas limitée par le niveau d'assistance actuel et vous pouvez dépasser n'importe quel niveau dans lequel vous êtes et atteindre la vitesse maximale nominale lorsque vous tournez l'accélérateur.

Pour sauvegarder les paramètres modifiés, appuyez sur la touche **i** pour confirmer et retourner à l'interface de réglage *Accélérateur-6 km*, ou maintenez la touche **i** pendant 2 secondes pour confirmer et retourner au menu précédent.



Interface de réglage throttle-PAS

◆ Paramètres du système

Réglage du temps de retard pour l'alimentation de la batterie

DLY représente le réglage du temps de retard d'alimentation de la batterie. La valeur par défaut est 3s.

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner les temps de retard 3s, 6s, 12s pour modifier les paramètres. Appuyez sur le bouton **i** pour confirmer et accéder au bouton -6km Set.



Interface de temps de retard d'alimentation de la batterie

Bouton-6 km

PUS signifie le paramètre Push Assist Enable/Disable. "Y" signifie que Push Assist est activé et "N" signifie que Push Assist est désactivé. La valeur par défaut est "Y".

Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner "Y" ou "N" afin de modifier les paramètres de l'aide à la poussée.

Appuyez sur le bouton **i** pour confirmer, puis accédez aux paramètres de démarrage lent.



Interface de réglage auxiliaire push

Paramètres de démarrage lent

SSP signifie lent démarrage. La plage est "1-4", "4" étant le plus lent.

Pour modifier les paramètres de démarrage lent, sélectionnez la valeur souhaitée en appuyant sur le bouton **Haute/**

Down. Appuyez sur le bouton **i** pour passer au réglage du temps de retard de l'alimentation de la batterie. Or

Appuyez sur le bouton **i** pendant 2 secondes pour revenir au menu précédent.



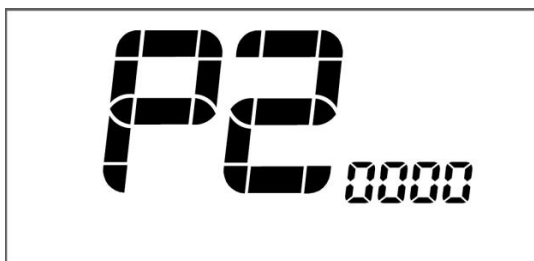
Interface de paramètres de démarrage lent

◆ Paramètres de mot de passe

Appuyez sur le bouton **i** pour accéder à l'interface de réglage du mot de passe, et « P2,0000 » s'affiche à l'écran. Valeur par défaut Le mot de passe est 1212.

Appuyez sur le bouton **Haute/Down** pour augmenter ou diminuer les chiffres, et appuyez sur le bouton **i** pour confirmer les chiffres un par un jusqu'à ce que le mot de passe correct à 4 chiffres soit terminé. Appuyez sur le bouton **i** pour confirmer

Si le mot de passe est saisi correctement, vous pouvez accéder aux paramètres d'activation/désactivation du mot de passe. Sinon, laissez le mot de passe entré.



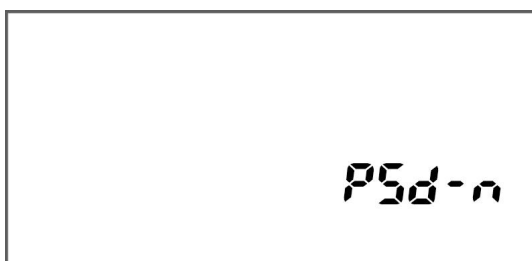
Interface de saisie de mot de passe

Activer/désactiver le mot de passe d'allumage

Appuyez sur le bouton **Up** ou **Down** pour sélectionner Y ou N, puis appuyez sur le bouton **i** pour confirmer. Y signifie que le mot de passe de mise en marche est activé. N signifie que le mot de passe de mise en marche est désactivé. La valeur par défaut est N.

Si Y est sélectionné, veuillez appuyer sur le bouton « **i** », puis entrer dans l'interface de modification du mot de passe de mise en marche.

Si N est sélectionné, quittez l'interface de réglage du mot de passe de démarrage et revenez au menu précédent.



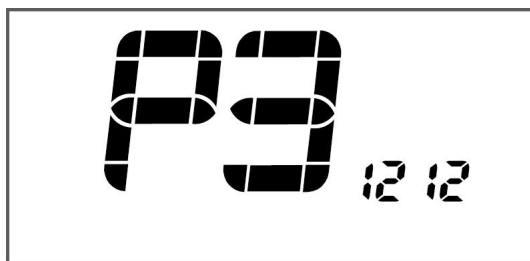
Interface de désactivation du mot de passe d'allumage

Modification du mot de passe d'allumage

Lorsque l' affichage affiche P3,0000, appuyez sur **UP/DOWN** pour changer les numéros, puis appuyez sur le bouton **i** pour confirmer les numéros un par un jusqu' à ce que le nouveau mot de passe à 4 chiffres soit terminé.

Pour stocker le nouveau mot de passe de mise en marche, appuyez et maintenez le bouton **i** pendant 2 secondes, puis quittez les paramètres.

La prochaine fois que vous allumerez le système de vélo électrique, l'écran affichera P1,0000, veuillez entrer le nouveau mot de passe pour que le système de vélo fonctionne.



Interface de modification du mot de passe d'allumage

◆ Quitter les paramètres

Dans l'interface de réglage des paramètres personnalisés,

Appuyez sur le bouton **i** (moins de 2 secondes) pour confirmer la saisie et sauvegarder les paramètres.

Appuyez et maintenez le bouton **i** pendant 2 secondes pour enregistrer les paramètres et quitter les paramètres actuels.

Appuyez sur le bouton **Maintenez le bouton** pour annuler l'opération, ne stocker pas les données de réglage et revenir au menu précédent.

■ Si aucune opération n'est effectuée dans 1 minute, l'affichage sortira de l'interface de réglage.

Restaurer les paramètres par défaut

dEF signifie restaurer les paramètres par défaut. La valeur par défaut est N.

Pour accéder à Restaurer les paramètres par défaut, maintenez les boutons **UP** et **ON/OFF** enfoncés pendant 2 secondes, puis accédez à l'interface de sélection. Appuyez sur les boutons **Up/Down** pour sélectionner "Y" ou "N".

"N" signifie que les paramètres par défaut ne sont pas rétablis. Y signifie restaurer les paramètres par défaut.

Lorsqu'il est "Y", appuyez et maintenez le bouton **ON/OFF** pendant 2 secondes pour restaurer les paramètres par défaut, l'écran d'affichage affiche simultanément DEF-00 et revient à afficher l'interface de l'écran principal .



Restaurer l'interface des paramètres par défaut

Assurance qualité et couverture de la garantie

I Garantie

- 1) La garantie est valable uniquement pour les produits utilisés dans des conditions d'utilisation et normales.
- 2) La garantie est valable pendant 24 mois après l'expédition ou la livraison au client.

II Autres

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par la garantie:

- 1) L'affichage a été retiré.
- 2) Les dommages à l'écran sont dus à une mauvaise installation ou à une mauvaise utilisation.
- 3) Le boîtier du moniteur est fissuré après la sortie d'usine.
- 4) Le câble du moniteur est cassé.
- 5) Au-delà de la garantie.
- 6) La défaillance ou la détérioration de l' affichage est causée par une force majeure (par exemple incendie, tremblement de terre, etc.)

Layout de connexion

Type de connecteur: JL-F39-508JG, 5 broches.



Tableau de séquence de câblage

Séquence des conducteurs	Couleur	Fonctionnalité
1	Réseau (VCC)	+
2	Bleu (K)	Serrure
3	Noir (GND)	-
4	Vert (RX)	RX
5	Jaune (TX)	TX

Avertissement:

1. Utilisez le moniteur avec prudence. N'essayez pas de relâcher ou de connecter le connecteur lorsque la batterie est sous tension.

2. Essayez d'éviter de cogner le moniteur.

3. Ne modifiez pas les paramètres du système pour éviter le désordre des paramètres.

4. Lorsque le code d'erreur apparaît, réparez l'affichage.

■ *Ce mode d'emploi est une version générique du **moniteur KD31C**. Certaines versions de cet écran peuvent*

varier en fonction des spécifications du logiciel. Veuillez toujours vous référer à la version actuelle.

Annexe 1: Définition des codes d'erreur

Code d'erreur	Définitions
21	Courant Ab normal
22	Larynx normal
23	Phase motrice Ab normale
24	Le signal du moteur est normal
25	Freinage anormal
30	Communication normale
31 (Nouvelle norme)	MOSFET d'affichage court-circuit
32 (Nouvelle norme)	Le bouton marche/arrêt est collant
33 (Nouvelle norme)	-Les boutons sont collants
34 (Nouvelle norme)	Protection contre les surtensions

Annexe 2: Réglage des paramètres personnalisés

Non.	Éléments de réglage	Symboles
1	Paramètres de la barre d'alimentation de la	

2	Paramètres de niveau de l'assistant de puissance	<i>SC_R</i>
3	Réglage de coupure de surintensité	<i>CU_r</i>
4	Paramètres des capteurs auxiliaires de puissance	<i>PA_S</i>
5	Réglage du capteur de vitesse de rotation	<i>SP_S</i>
6	Réglage de la fonction d'accélérateur	<i>HA_d</i>
7	Paramètres du système	<i>SY_S</i>
8	Paramètres du mot de passe d'allumage	<i>PS_d</i>

Tableau 3: Valeurs par défaut du ratio de niveau auxiliaire

Niveaux Non pas Mode de niveau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/ 1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/ 1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/ 1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

Tableau 4: Autres symboles

Non.	Symboles	Définitions
1	<i>EC</i>	Distance de déclenchement Écart
2	<i>BL</i>	Rétroéclairage
3	<i>U</i>	Unité
4	<i>UOL</i>	Tension voltage
5	<i>Ld</i>	Diamètre des roues
6	<i>LS</i>	Limite de vitesse
7	<i>CUP</i>	Coupure de surintensité du contrôleur
8	<i>RON-b</i>	En arrière
9	<i>RON-F</i>	Avant
10	<i>SCN</i>	Sensibilité du PAS
11	<i>SPS</i>	Capteur de vitesse de rotation
12	<i>DLy</i>	Temps de retard d'alimentation
13	<i>HL</i>	Marche assistée par l'accélérateur
14	<i>HF</i>	Changement d'accélérateur
15	<i>PUS</i>	Bouton press
16	<i>SSP</i>	Démarrez lentement
17	<i>PSd</i>	Password
18	<i>DEF</i>	Recover default
19	<i>y</i>	Yes
20	<i>n</i>	No